

中国车市上演大翻盘 传统与新势力的较量正酣

来源：吴明念 发布时间：2025-11-13 09:10:15

你知道现在买车的势头有多大吗？前一阵子那些大车企都晒了十月销量，最不得了的是上汽集团，直接飙到四十五万多台，这可是把原来第一的比亚迪压了下去。谁也没想到吧，这可是传统巨头第二次把新能源黑马踩在下面了。比亚迪自己销量倒是少了十二个百分点，不过海外那边卖得可欢实，八万多台的成绩差点追上上汽，这俩大厂在国外打成一片，看着真热闹。

就拿吉利来说吧，这次销量猛增三十五个点，月销三十多万台，真是涨得人心痒痒。他们家银河系列一个劲地往上冲，一年下来已经卖出一百多万辆，新能源占了一半还多。难怪吉利敢这么吆喝，这技术玩得溜啊。反观长安汽车，自主品牌卖了八成多，跟东南亚那边的新工厂一配合，那场面相当给劲。可奇怪的是广汽集团，车卖得不少可钱没赚到，亏了四十多个亿，这事儿让人都替他们捏把汗。

单 位	产 量 (辆)						销 量 (辆)					
	本月数	去年同期	月度 同比	本年 累计	去年 累计	累计 同比	本月数	去年同期	月度 同比	本年 累计	去年 累计	累计 同比
上汽大众 汽车有限公司	96,501	115,247	-16.27%	878,776	896,036	-1.93%	93,669	113,500	-17.47%	846,080	885,591	-4.46%
上汽通用 汽车有限公司	57,984	36,140	60.44%	443,065	294,920	50.23%	53,182	36,263	46.66%	433,877	314,748	37.85%
上汽集团 乘用车分公司	93,437	76,997	21.35%	686,719	549,754	24.91%	93,367	74,660	25.06%	689,365	555,971	23.99%
上汽通用五菱 汽车股份有限公司	173,271	153,095	13.18%	1,395,682	1,013,119	37.76%	167,956	140,500	19.54%	1,325,611	980,509	35.20%
上汽大通 汽车有限公司	19,732	13,706	43.97%	179,272	151,578	18.27%	19,907	13,463	47.86%	180,435	154,708	16.63%
智己汽车 科技有限公司	12,543	9,211	36.17%	56,100	52,891	6.07%	13,132	10,001	31.31%	55,756	47,493	17.40%
上汽正大 有限公司	2,736	1,819	50.41%	24,611	18,293	34.54%	2,644	1,916	38.00%	22,849	22,125	3.27%
上汽通用五菱汽车 印尼有限公司	1,613	2,150	-24.98%	17,570	19,015	-7.60%	1,711	2,282	-25.02%	15,599	18,252	-14.54%
捷途品牌汽车 印度有限公司	6,365	6,288	1.22%	57,686	44,835	28.66%	6,365	6,288	1.22%	57,686	44,835	28.66%
其他	2,142	1,983	8.02%	19,412	25,403	-23.58%	2,142	1,983	8.02%	19,412	25,403	-23.58%
上汽集团整车合计	466,324	416,636	11.93%	3,758,893	3,065,844	22.61%	451,491	416,636	8.36%	3,758,893	3,065,844	22.61%
其中：新能源汽车	371,747	166,706	12.16%	1,740,706	910,741	48.98%	366,607	157,088	13.43%	1,740,706	910,741	48.98%

说到底还是外部环境变天了，欧盟那边突然加了三十五个点的电动车税，直接把上汽欧洲销量打了个措手不及，海外销量掉了一成多。可奇瑞这老大哥机灵得很，早就把生产线搬到埃及去了，捷途车型在那边卖得可火了，国内市场新出的风云系列也是人气爆棚。现在各地补贴开始退坡，十月份这波销售高潮说不定就是今年顶峰，后面还能不能保持这么高的增速，大家心里都没底呢。

再看看那些想杀出重围的高端品牌，比亚迪的仰望怎么也火不起来，一个月才卖几百台，反倒是北汽的极狐涨了一倍多。长城汽车海外销量占了快六成，澳洲俄罗斯中东那边的市场特别吃香，看来是找准了地儿。吉利和长安都放出话说两三年内要扩产，说是赶着欧盟那边的碳排放新规，这棋下得可真长远。

现在汽车圈的玩法全变了，不光是造车，还得琢磨充电站网络、智能系统这些配套。吉利银河能卖得这么好，靠的就是把技术门槛往下拉，让大家都买得起。特斯拉柏林工厂那边和欧盟的关税纠葛，倒是给国内车企提了醒，光靠出口不行，得在本地扎根才行。这场车市大战，表面比的是销量，其实玩的是全球布局，搞不好哪天又爆出个大新闻，这行业怕是没完没了了。





BYD



比亚迪十月销售

441706 辆

乘用车销售436856辆

乘用车及皮卡 海外销售83524辆 同比增长155.5%



BYD

比亚迪汽车 王朝|海洋

395015 辆



方程豹

31052 辆



腾势

10135 辆



仰望

654 辆

2025年1-10月

比亚迪集团累计销售3701852辆

乘用车及皮卡 海外累计销售785103辆

— 新 能 源 累 销 超 1420 万辆 — 东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG